

## Januar:

25 Jahre Andreas Burkhardt Seite 2

Aufbauten für die PEMA Seite 3

## Februar

Auf nach Osaka! Seite 4

Merlin Kohl Seite 5

## März

Baumaschinen für die Wachenfeld Gruppe Seite 6

Abkoppelbare Ladekrane Seite 8

## Mai

Jugend schweißt Seite 12

MSG goes digital Seite 13

Erster Verkaufserfolg für Azubi! Seite 13

## Juni

XXL-Radlader für BAUCHARTER Seite 14

MSG und Kubota auf der DEMOPARK Seite 16

Kubota-Minibagger Seite 17

ATLAS-Zweiwegebagger Seite 17

100 Jahre ATLAS – wir gratulieren Seite 18

## Juli

Thomas Metz mit seinem Hobby Seite 19

## August

Unsere neuen AZUBIS Seite 20

## September

Feng Shui – Zielfindung in voller Harmonie Seite 21

Verwindungssteife Hilfsrahmen & Aufbauten Seite 22

MSG Aufbau auf der Titelseite Seite 23

Verabschiedung von Jörg Engel Seite 24

Alle Zehne Seite 25

## Oktober

Firma Schneider im ATLAS-Werk Seite 26

Neuer Werkstattmeister Mario Kühnel Seite 27

Sven Reichardt übernimmt für J. Engel Seite 28

Neuzugang in der Buchhaltung Seite 29

## November

Elektro-Radlader bei der BAUCHARTER Seite 30

## Dezember

10 Jahre Michael Hohlwein Seite 31

## 2020

XCMG für die BAUCHARTER Seite 32



# Mitarbeiterjubiläum 25 Jahre Andreas Burkhardt

**Andreas Burkhardt ist seit 1994 bei ATLAS ENGEL beschäftigt. Der Prokurist wurde am 1. Oktober zum Betriebsleiter von ATLAS ENGEL berufen und wurde damit zum wichtigsten Entscheider am Standort Teuchern.**



Im Januar feierte Andreas Burkhardt ein seltenes Jubiläum: In diesem Monat war er 25 Jahre für ATLAS ENGEL tätig.

Damit zählt er zu den Persönlichkeiten innerhalb der MSG, die über den größten Erfahrungsschatz verfügen.

Zugleich ist er für uns ein idealer Botschafter für das Unternehmen: Durch seine Karriere zeigt der Prokurist den jüngeren Kolleginnen und Kollegen, dass sich Leistung und Beharrlichkeit in Form guter Entwicklungsmöglichkeiten auszahlt.

25 Jahre



# 5 neue Abrollkipper und 24 neue BDF-Aufbauten für die PEMA

**PEMA bietet neben Standardfahrzeugen eine zunehmende Zahl von Branchenfahrzeugen an. Der große Mietfuhrpark von PEMA wurde durch die MSG um fünf Abrollkipper der Marke HYVA und 24 BDF-Aufbauten erweitert.**

## PEMA

PEMA ist ein herstellerunabhängiger Nutzfahrzeugvermieter. Seit 1976 bietet PEMA ein großes Fahrzeugspektrum und flexible Miet-Lösungen an. Diese reichen vom Standardfahrzeug über Branchenlösungen bis hin zu kundenspezifischen Fahrzeugspezifikationen, die unter anderem von der MSG konzipiert und gefertigt werden.

## HYVA-Abrollkipper

Mit einer Tragfähigkeit von 4 - 40 Tonnen haben HYVA Abrollkipper sich bewährt und bieten größtmögliche Flexibilität, Stärke und Zuverlässigkeit. Die Kipper bieten echte Höhen- und Gewichtsvorteile und können mit den unterschiedlichsten Optionen ausgestattet werden.





# Auf nach Osaka! MSG liefert Ladekran nach Japan

Auf einer Weltleitmesse trifft sich die Welt: So kam es, dass sich im Rahmen der letztjährigen IAA in Hannover MSG-Chef Jörg Hoffmann und Kazuo Okumoto über den Weg liefen. Der Japaner ist Nutzfahrzeughändler und Inhaber eines Aufbaubetriebes für Abschleppfahrzeuge.



Schon im ersten Gespräch auf der IAA legten die beiden Unternehmer die Vertrauensbasis für gemeinsame geschäftliche Aktivitäten.

Ziel ist, mit Kazuo Okumoto einen neuen MSG-Partner in Ostasien aufzubauen.





Schon während der IAA vereinbarten die beiden Geschäftsleute ein Treffen in Okumotos Heimat Osaka.

Jetzt war es soweit: Jörg Hoffmann und Meike Stange flogen im Februar nach Japan und sammelten vor Ort unzählige exotische Eindrücke.

Der erste im Juni gelieferte ATLAS-Ladekran war draufhin ein weiterer Meilenstein auf dem Weg hin zu einer länderübergreifenden Partnerschaft. „Auf der IAA 2018 wurde der Grundstein für eine interkontinentale Männerfreundschaft gelegt“, lacht Hoffmann.



Ausgelieferter ATLAS-Kran



ATLAS NORDHESSEN / Auszubildende

## Neues Dienstfahrzeug für den Azubi zum Baumaschinenkaufmann

**Damit Merlin Kohl flexibel seine Kundentermine wahrnehmen kann, stellten wir ihm einen Einser BMW zur Verfügung.**

Im August 2018 startete Merlin Kohl in das erste Lehrjahr zum Baumaschinenkaufmann und darf sich seither als echter Pionier fühlen: Merlin Kohl gehört schließlich zu den ersten Azubis in diesem von der IHK Kassel-Marburg und ATLAS NORDHESSEN neu geschaffenen Berufsbild.



# Baumaschinen für die Wachenfeld Gruppe

Das auf Hoch- und Tiefbau spezialisierte Bauunternehmen Wachenfeld hat seinen Maschinenpark erweitert. Ein ATLAS-Mobilbagger 160W und ein Kubota KX057-4 wurden in Januar an das Unternehmen ausgeliefert.



**Zukunftsorientierte Baulösungen sind bereits seit der Gründung im Jahr 1903 ein wesentliches Leistungsmerkmal der Wachenfeld Gruppe. Als Spezialisten für Verkehrswege und Tiefbau ist das Unternehmen ein zuverlässiger Partner für Auftraggeber aus dem öffentlichen und privatwirtschaftlichen Bereich.**

**Ein moderner Maschinenpark erfüllt höchste Anforderungen an die technische Leistungskraft und garantiert wirtschaftliche Ergebnisse mit hoher Terminalsicherheit – dieser wurde von ATLAS NORDHESSEN erweitert.**

## Kubota KX057-4 Kompaktbagger

Der KX057-4 beeindruckt nicht nur durch sein gelungenes Design, sondern vielmehr auch durch seine hervorragenden Leistungsdaten, wie z. B. durch die großen Hub- und Grabkräfte und die sehr gute Standsicherheit der Maschine.

Auch wenn es um Fahrerkomfort oder den Einsatz von verschiedenen Anbaugeräten geht, zeigt der KX057-4 mit den beiden unabhängig arbeitenden, und in der Hydraulik-ölmenge einstellbaren proportionalen Zusatzsteuerkreisen seine Anpassungsfähigkeit und Leistungsstärke.



### ATLAS-Mobilbagger 160W

Die ATLAS-Mobilbagger sind die Universalbagger beim Straßen- und Tiefbau. Ihre enorme Kraft, Standfestigkeit und Mobilität ermöglichen ein effektives Arbeiten unter nahezu allen Einsatzbedingungen.

- Maximale Leistung dank exzellenter Stabilität
- Optimaler Schwerpunkt und ideale Gewichtsverteilung
- Präzise Baggersteuerung über feinfühligere Hydraulik
- Optimiertes Design für Grabarbeiten, robuste Konstruktion, Bedienerfreundlichkeit
- Dienstgewicht: 16,0 – 17,8 to
- Motorleistung: 105 kW (143 PS)
- Löffel: 0,7 – 1,3 m<sup>3</sup>

### Sonderausstattung Rototilt

Der ATLAS-Mobilbagger wurde mit einem Rototilt Schwenkrotator ausgestattet, dem führenden Schwenkrotator für Bagger zwischen 10 und 18 Tonnen, der alle typischen Herausforderungen bewältigt. Das optimierte Modell bietet einen neuen Rotationssensor an der Stirnseite für präzisere Positionierung.

- komplett gegossenes, ölgefülltes Rotorgehäuse
- Rototilt Steuersystem ICS mit RPS und SecureLock™ – alles in einem System
- integrierter Mitnehmer, verbesserte Zentralschmierung (ILS) und neuartige Hydraulikkupplung für einfache Wartung und lange Lebensdauer.

# Abkoppelbare Ladekrane: Ab und zu „oben ohne“

Die MSG Maschinen Service Gruppe hat für den langjährigen Kunden Kress-Transporte einen Baustoff-LKW mit einem abkoppelbaren Ladekran von HMF konstruiert, der in der Disposition für höchste Flexibilität sorgt.



HMF 2320 Ladekran mit Unilock-Kran-Schnellwechselsystem. Der Knickarmkran ist auf einer hydraulisch abkoppelbaren Konsole montiert.

**Mit oder ohne Ladekran? Diese Frage ließ sich bei der Anschaffung eines neuen MAN TGX 26.460 für das Familienunternehmen Kress-Transporte nicht eindeutig beantworten. Die in der Nähe von Marburg beheimatete Firma befördert vorwiegend Baustoffe und besitzt bereits drei mit Ladekran ausgerüstete Fahrzeuge. Hier setzt der inhabergeführte Betrieb seit 2014 auf den dänischen Kranhersteller HMF.**

## Größtmögliche Flexibilität

„Bei der Ergänzung unseres Fuhrparks wollten wir die größtmögliche Flexibilität“, erklärt Sven Kress, der das Unternehmen gemeinsam mit seinem Bruder René und Mutter Roswitha Kress leitet. „In Stoßzeiten transportieren wir oft schwere Fertigbetonteile, für die wir die volle Nutzlast von 24 Tonnen benötigen“, berichtet René Kress, der den Bereich Fuhrpark und Technik verantwortet. Mit dem zusätzlichen Eigengewicht

eines fest montierten Ladekranes würde die Ladekapazität für diese Aufträge nicht ausreichen.

Vor diesem Hintergrund entschied sich Kress beim Aufbau des Motorwagens für das patentierte Kran-Schnellwechselsystem Unilock, bei dem ein Knickarmkran auf einer hydraulisch abkoppelbaren Konsole montiert wird. „Damit kann unser Fahrer den Ladekran in wenigen Minuten an- und abbauen, ohne





Abgekoppelter HMF 2320 Ladekran



**Sven Kress**

Geschäftsführer  
Kress-Transporte

**„Bei der Ergänzung  
unseres Fuhrparks wollten  
wir die größtmögliche  
Flexibilität ...**

**... mit dem abkoppelbaren  
Knickarmkran kann unser  
Fahrer den Ladekran in  
wenigen Minuten an- und  
abbauen, ohne sich dabei  
die Finger schmutzig  
zu machen“**

sich dabei die Finger schmutzig zu machen“, bestätigt Sven Kress. Die Konsole wird auf Höhe der Anhängerkupplung des Motorwagens und einem per Knopfdruck hydraulisch ausfahrbaren Bolzen fest verankert, wie man ihn zum Beispiel von Schnellwechselschaufeln von Radladern kennt. Die soliden Quer- und Längstraversen der Konstruktion können hohe Kräfte aufnehmen, so dass auch mit angekoppeltem Kran ein Anhängerbetrieb möglich ist. Im

abgekoppelten Zustand steht der entfaltete Kran auf den seitlichen Stützbeinen und liegt vorne aufgestützt auf der abgesenkten Baustoffzange.

#### Klarer Vorsprung

„In der Regel hat unser Fahrer den Kran dabei“, sagt Sven Kress, der für sein Unternehmen unter anderem als Disponent tätig ist. Es gibt jedoch auch die besagten Touren für Fertigbetonteile, die auf dem Hinweg nur ohne Kran funktionieren, während die Rückfracht nur mit Kran entladen werden kann. In diesen Fällen macht der Fahrer auf dem Rückweg einen Abstecher zum Firmensitz in Lahntal Goßfelden und koppelt den Kran wieder an.

Bei diesem handelt es sich um einen HMF 2320K-RCS mit Knickarm und dem Standsicherheitssystem EVS, das ohne Stützweitenmessung arbeitet. EVS steht für „Electronic Vehicle Stability“ und misst permanent den aktuellen Neigungswinkel des LKWs. Anders als herkömmliche Systeme berücksichtigt EVS deshalb auch den aktuellen Beladezustand des Fahrzeugs. Dadurch wird die Krankapazität im Zuge der Beladung



Hintergrund

## EQC- Verfahren

Das EQC-Verfahren besteht aus vielen sorgfältig durchgeführten Fertigungsstufen. Nach dem Sandstrahlen, Entfetten und Reinigen erfolgt die ZetaCoat-Vorbehandlung. Diese bildet mikroskopische Verbindungen, welche den Lack mit großer Kraft auf der Oberfläche festhalten. Ein Abblättern des Lacks oder andere Beschädigungen werden damit wirksam und dauerhaft vermieden.

Danach wird der Pulverlack in einer Dicke von 80 und 120 µm aufgetragen. Damit wird jede mikroskopische Rauheit der Oberfläche abgedeckt und lange Zeit gegen Korrosion geschützt. Anschließend trocknet das lackierte Bauteil im Ofen, wobei die Temperatur kontinuierlich kontrolliert wird. Das gewährleistet eine gleichmäßige Oberfläche mit einer starken Haftung und langjährige Farbechtheit. Die hochwertige Oberflächenbehandlung von HMF entspricht den strengen dänischen Umweltanforderungen.



Nützliche MSG-Details erleichtern den Arbeitsalltag

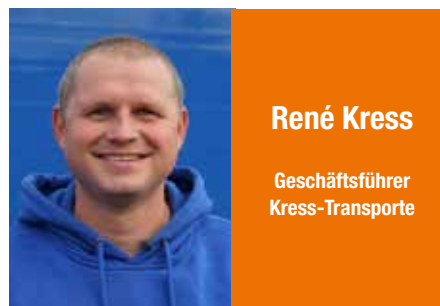


Feinfühlig bedienbare SCANRECO-Fernbedienung

eines LKW immer größer. Schon bei den ersten beiden HMF-Kranen konnte sich Kress von den Vorteilen des Standsicherheitssystems überzeugen. „Mit EVS hat HMF einen klaren Vorsprung vor seinen Wettbewerbern“, meint René Kress, der früher auch schon Krane anderer Marken in seinem Fuhrpark hatte.

### Verzinkter MSG-Aufbau und – Rahmen

Neben EVS überzeugt ihn „bei allen HMF Kranen das geringe Eigengewicht und die kompakten Einbaumaße, was nicht zuletzt auch für die Montage auf der abnehmbaren Konsole von Vorteil ist“, fasst René Kress zusammen. Der Unternehmer entschied sich für die Variante mit drei hydraulischen Auschüben und einer Reichweite von mehr als 10 Metern. Durch die Konstruktion mit innenliegend geführten Schläuchen sind nur wenige bewegliche Teile den äußeren Einflüssen ausgesetzt. Das wirkt sich ebenso positiv auf die Langlebigkeit aus, wie die im EQC-Verfahren aufgebrauchte



**René Kress**

Geschäftsführer  
Kress-Transporte

**„Mit EVS hat HMF einen klaren Vorsprung vor seinen Wettbewerbern ...**

**... zusätzlich dazu wirkt sich die Konstruktion mit innenliegend geführten Schläuchen und die im EQC-Verfahren aufgebrauchte Pulverlackierung positiv auf die Langlebigkeit des Krans aus ...**

**... das Fahrzeug soll mindestens 10 Jahre im Fuhrpark verbleiben und auch danach noch gut aussehen“**

Pulverlackierung (siehe Kasten S. 9). Korrosionsschutz und Langlebigkeit standen auch beim übrigen Aufbau im Vordergrund, der von der nordhessischen MSG Maschinen Service Gruppe mit Sitz in Borken stammt. Der Rahmen ist feuerverzinkt und die mit Zwischenböden versehenen Seitenkästen sind aus Edelstahl. „Das Fahrzeug soll mindestens 10 Jahre im Fuhrpark verbleiben und auch danach noch gut aussehen“, plant René Kress, dessen Unternehmen bereits seit 1984 mit der MSG zusammenarbeitet.

**Mustergültige Ladungssicherung** Besonders wichtig sind ihm die preiswerte und schnelle Ersatzteilversorgung und die technische Kompetenz. „Der Konstruktionsleiter hat unsere Wünsche perfekt umgesetzt und uns im Vorfeld sehr gut beraten“, so der Geschäftsführer. Als Beispiel nennt er die im Wagenboden versenkten Steckungenleisten, mit denen der Fahrer die Ladefläche verkleinern und mit wenigen Handgriffen eine

formschlüssige Ladungssicherung realisieren kann. Dadurch spart sich der Fahrer das zeitaufwändige Anbringen einiger Spanngurte. Zudem kann das Gewicht der Ladung mit den Steckungen gezielt auf der Ladefläche verteilt werden, um eine Überlastung der Achsen zu verhindern.

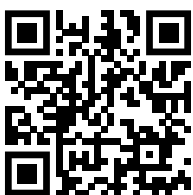
Die mustergültige Ladungssicherung ist auch von außen und in voller Fahrt gut erkennbar. Dafür sorgen die nur 80 Zentimeter hohen Bordwände, die damit 20 Zentimeter niedriger ausfallen als üblich. „Damit haben wir sehr gute Erfahrungen gemacht, denn so kann die Polizei sehr schnell erkennen, dass wir vorschriftsmäßig unterwegs sind“, sagt Sven Kress, dessen Fahrzeuge so gut wie nie kontrolliert werden. Fazit: Mit dem abnehmbaren Ladekran von HMF und dem auf Langlebigkeit optimierten Aufbau hat sich Kress-Transporte für eine nachhaltige und flexible Transportlösung entschieden, die sich schnell amortisieren wird.



#### Film auf YouTube:

MAN mit abkoppelbarem HMF-Kran  
im Einsatz bei Kress-Transporte:

Ab und zu ab



<http://youtube.m-s-g.info>

Hintergrund

## Kress-Transporte



Kress-Transporte ist ein mittelständisches und inhabergeführtes Familienunternehmen mit derzeit fünfzehn Mitarbeitern, die größtenteils seit vielen Jahren dabei sind.

Die im Jahr 1978 durch Harald Kress gegründete Firma ist spezialisiert auf den Handel mit Heizöl, Diesel und Baustoffen sowie Transporte aller Art. Mit offenen Sattel- und Gliederzügen, Kranhängerzügen, Tiefladern und Kippfahrzeugen ist der Fuhrpark deutschlandweit unterwegs. Vier LKW verfügen über einen Ladekran und werden vorwiegend im Baustofftransport eingesetzt.

1994 verstarb Harald Kress bei einem Verkehrsunfall. Seitdem führt seine Frau Roswitha Kress das Familienunternehmen mit Hilfe ihrer beiden Söhne Sven und René. Zudem sind drei weitere Familienmitglieder im Unternehmen tätig. Der Sitz des Unternehmens befindet sich in Lahntal Goßfelden in der Nähe von Marburg. Dort betreibt Kress-Transporte auch eine eigene Werkstatt.

Weitere Infos unter [www.kress-transporte.de](http://www.kress-transporte.de)



# Jugend schweißt

Bei dem DVS-Wettbewerb „Jugend schweißt“ belegte Jannik Schuchardt den dritten Platz. Wir sind stolz!



Der DVS-Wettbewerb „Jugend schweißt“ bietet jungen Menschen im Alter zwischen 16 und 23 Jahren Gelegenheit, ihre fachkundlichen und praktischen Fertigkeiten im Schweißen unter Wettkampfbedingungen miteinander zu vergleichen.

- Gasschweißen
- Lichtbogenhandschweißen
- Metall-Schutzgasschweißen
- Wolfram-Inertgasschweißen

Die Nachwuchsschweißer der MSG starteten am 11.05.2019 in Kassel in den Wettbewerb!

Die Wettbewerbe finden auf DVS-Bezirks- und Landesverbandsebene sowie auf Bundesebene in folgenden Verfahren statt:

Jannik Schuchardt belegte den dritten Platz.





# MSG goes digital

## Start der Schulung mit Traser für Microsoft Dynamics NAV



**Um Kundenwünsche in Zukunft noch schneller und flexibler bearbeiten zu können investierte die MSG in das ERP System Microsoft Navision Dynamics. Nach erfolgreicher Implementierung folgten bereits seit Januar die ersten Schulungen der Mitarbeiter.**

Die individuell anpassbare ERP-Lösung zur Unternehmensressourcenplanung punktet mit einfacher Bedienung, Kosteneffizienz und flexibler Architektur. Alle Teile der Wertschöpfungsprozesse bei MSG wurden digitalisiert und laufen jetzt automatisiert im Hintergrund. Lieferketten, Fertigungs- und Betriebsabläufe lassen sich einfach verfolgen.

Die digitalen Möglichkeiten bei Kontaktpflege, Service-Angeboten, Berichten, Analysen und Prognosen erleichtern das Projektmanagement. Langfristig bilden sie auch die Basis für die Entwicklung neuer, intelligenter Produkte, wie z.B. Miet-App, Service-App, ... , bei der MSG.

Das neue ERP-System bietet damit große Vorteile für unsere Mitarbeiter und Kunden.

ATLAS NORDHESSEN / Auszubildende

## Erster Verkaufserfolg für Azubi!

**Baumaschinenkaufmann Azubi verkauft die erste Maschine von Kubota**

Kaum im Vertrieb gestartet, hat unser Nachwuchsverkäufer Merlin Kohl bereits seinen ersten Neukunden für BAUCHARTER akquiriert.

Es handelt sich um die Firma Christopher Pironet die bei BAUCHARTER im Rahmen der Langzeitmiete einen Kubota-Radlader beschafft hat.

Damit hat der Garten-und-Landschaftsbau-Betrieb seinen Fuhrpark erweitert, ohne sein Eigenkapital zu belasten.



# WEYCOR-Radlader im XXL-Format für BAUCHARTER

Neue WEYCOR AR 660-Radlader – groß, leistungsstark, vielseitig einsetzbar mit sauberen Motoren. Seit Juni stehen die kräftigen Maschinen im Miet-Fuhrpark der BAUCHARTER für unsere Kunden bereit!



Film auf YouTube:  
<http://youtube.m-s-g.info>



Große Power zu mieten: Der XXL AR 660 von WEYCOR ab sofort im BAUCHARTER-Mietpark

## **Vielseitig einsetzbar und leistungsstark**

Er ist das „Schweizer Taschenmesser“ unter den Radladern: Der AR 660 lässt sich in der Industrie, in Sandgruben und der Landwirtschaft einsetzen. Diese enorme Vielseitigkeit macht ihn auch für die Vermieter von Baumaschinen attraktiv, was die BAUCHARTER sofort erkannt hat und sich die ersten Exemplare des leistungsstarken Radladers gesichert hat.

## **Bis ins Detail durchdacht – für den Profi gemacht**

Zu den besonderen Stärken des neu entwickelten Geräts zählen die einstellbare Zugkraftbegrenzung mit 100 % Kickdown-Funktion – für mehr Power, das separate Inchpedal und die Funktion Fahrpedal – für mehr Feingefühl sowie die hundertprozentig zuschaltbare Differenzialsperre in Vorder- und Hinterachse, der damit verbundene kraftvolle Vortrieb und die hohe Traktion bei

reduziertem Reifenverschleiß. Die Leistung liefert der wassergekühlte TCD-6.1- L6-Dieselmotor, während die robuste WEYCOR-Kinematik für hohe Reißkräfte und exzellente Hubhöhen sorgt.

## **Unerreichte Rundumsicht und Ergonomie**

Eine völlig neue Erfahrung bietet die Kabine im AR 660. Bei der Neuentwicklung wurde viel Wert auf eine 360-Grad-Rundumsicht gelegt, da-



Arbeitsplatz Kabine – mit bester Rundumsicht

mit der Fahrer sein Arbeitsumfeld immer fest im Blick hat. Einen guten Überblick bieten auch die Anzeige- und Bedienelemente.

### Stärkste Motorisierung und bestes Leistungsgewicht seiner Klasse – perfektes Doppel

Der Motor stammt von Deutz, verfügt über 6 Zylinder und entwickelt eine Leistung von 218 PS. Er erfüllt die Anforderungen der EU-Stufe V und US EPA Tier 4 mit DVERT



### Starke Motorisierung

selektiver-Katalysator-Reduktion (SCR) und Partikelfilter (DPF). Das Ziel war, den Kraftstoffverbrauch bei einer nachhaltigen Steigerung des Wirkungsgrades der Gesamtmaschine zu senken – dies gelang zum Beispiel durch die Drehzahl-Reduzierung des Dieselmotors und großzügig ausgelegte Hydraulik-Komponenten.

Die Einzelkomponenten sind elektronisch regelbar und können untereinander kommunizieren und Daten austauschen. Dadurch gibt der Dieselmotor nur so viel Leistung ab, wie tatsächlich benötigt wird. Das reduziert Verbrauch, Emission und Lärm. Der kraftvolle hydrostatische Fahrtrieb ist fein dosierbar und ermöglicht das Arbeiten auf engstem Raum ohne Einsatz der Bremse. Der Fahrtrieb ist optimal auf den Dieselmotor abgestimmt und erfolgt stufenlos mit zwei Motoren. Bis 14 km/h sind beide Motoren im Eingriff. Danach wird der Motor mit dem größeren Volumen in Nullstellung geschwenkt, sodass der komplette Ölstrom dann nur dem zweiten Motor mit kleinem Volumen zur Verfügung steht. Thermische Probleme werden so vermieden.

# DEMOPARK Eisenach-Kindel

## Rainer Jäger und Team in Kundengesprächen

Der DEMOPARK ist Europas größte Freilandausstellung der grünen Branche. Auf dem Flugplatzgelände in Eisenach-Kindel präsentieren sich auf 250.000 m<sup>2</sup> Ausstellungsfläche 412 Aussteller den 37.000 Fachbesuchern.



Rainer Jäger und sein Team in Kundengesprächen



Radlader aus der RT-Serie



Kubota KX037



### MSG präsentiert das Kubota-Maschinenangebot

Kubota-Maschinen werden kundennah und praxisbezogen im Einsatzgebiet präsentiert.

Besuchen Sie uns auch wieder vom 20. – 22. Juni 2021 in Eisenach. MSG und Kubota freuen sich auf Ihren Besuch.



# Schlanke Kubota-Minibagger erreichen fast alles



Sie gehören zu den beliebtesten Geräten im breiten BAUCHARTER-Sortiment: Unsere schlanken Kubota-Minibagger mit einer Breite von nur 75 Zentimetern.

Mit diesen Traummaßen passen die Maschinen durch fast jedes Gartentor, sodass die kräftigen Geräte besonders bei Gartenbaubetrieben und privaten Hausbesitzern beliebt sind. Größere Projekte in bestehenden Gärten lassen sich mit den schmalen Helfern leicht bewältigen.

# Neue ATLAS-Zweiwegebagger für die BAUCHARTER-Vermietung

**BAUCHARTER baut sein Zweiwegebagger-Portfolio für den Gleisbau aus.**

ATLAS-Zweiwegebagger wurden speziell für den Einsatz auf der Schiene entwickelt und vereinen optimale Mobilbaggertechnik mit dem aktuellsten Knowhow für den Schieneneinsatz. Das ist Ihre Garantie für Höchstleistung – selbst bei schwierigsten Gleisstellen.

ATLAS ist europaweit der einzige Hersteller von Zweiwege-Kurzheckbaggern mit einem Schwenkradius von unter 2.000 mm in Kombination mit der Zulassung durch die Deutsche Bahn.

<https://baucharter.com>

Jetzt Miete für Zweiwegebagger anfragen:



# 100 Jahre ATLAS

... ein Grund zu feiern. Wir gratulieren Fil Filipov, Brahim Stitou und dem ganzen Team von ATLAS ...



v. l. Brahim Stitou CEO ATLAS, Jörg Hoffmann, Kazuo Okumoto, Fil Filipov, Eigentümer ATLAS



Zur Feier des 100. Jubiläums auf der bauma 2019 von ATLAS waren Kunden, Händler, Lieferanten und Geschäftspartner aus aller Welt eingeladen - mehr als 300 Gäste kamen zur Party im modernen Messepavillon.

Auf der bauma stellte die ATLAS GmbH einen Querschnitt aus ihrer Produktpalette an bewährten aber auch neuen Baggern und Ladekränen aus.

Die ATLAS GmbH macht rund 200 Millionen Euro Umsatz im Jahr und verkauft im Jahr etwa 800 bis 1000 Bagger sowie 2500 LKW-Ladekrane. Rund 50 Prozent des Geschäfts werden in Deutschland gemacht.



# Thomas Metz mit seinem Hobby ... er kann einfach alles reparieren



Mechaniker Thomas Metz



**Thomas Metz ist seit über 25 Jahren Mitarbeiter bei ATLAS NORDHESSEN. Man vermutet er hat bereits orangenes ATLAS-Blut. Der gelernte Mechaniker kennt an den ATLAS-Ladekranen jede einzelne Schraube und ist damit ein unverzichtbarer Spezialist für Ladekranreparaturen in unserer Werkstatt.**

Auch in seiner Freizeit hat der Service-Monteur den Beruf zum Hobby gemacht. Die Restauration und Pflege alter Motorräder aus der Vorkriegszeit sind für den Nordhessen eine Passion. Auf den Bildern präsentiert er mit Stolz seine bis ins Detail restaurierte und gut erhaltene Ardie BD 350. Ardie war ein deutscher Motorradhersteller aus Nürnberg, der von 1919 bis 1958 produzierte.



# Wir stellen vor: Unsere neuen AZUBIS



Zum neuen Ausbildungsjahr am 01.08.2019 starten (v. l. n. r.) Diana Rovner, Kerstin Nickel, Florian Markus, Julius Heß, bei der MSG in die Arbeitswelt ...



Das MSG-Team freut sich über die Verstärkung



Johannes Riebeling

Diana Rovner absolviert eine verkürzte Ausbildung zur Groß- und Außenhandelskauffrau mit Schwerpunkt Außenhandel und geplanten Auslandsmonaten in China in 2020. Ihre Ausbilderinnen sind Prokuristin Ute Roeder und Anja Trieschmann.

Kerstin Nickel beginnt eine Ausbildung zur Groß- und Außenhandelskauffrau mit dem Schwerpunkt Teilewesen. Ihre Ausbilder sind Daniel Baumbach und Prokurist Michael Hoos.

Eine Ausbildung zum Kaufmann für Büromanagement mit dem Schwerpunkt Miete wird Florian Markus in Korbach bei der BAUCHARTER antreten. Ausbilderin ist hier Heike Jäger.

Julius Heß startet seine Ausbildung zum Karosserie- und Fahrzeugbauer mit dem Schwerpunkt Fahrzeugbau. Christoph Okon und Werkstatteleiter Jaroslaw Zabkiewicz werden seine Ausbilder sein.

And last but not least: Johannes Riebeling freut sich auf seine Ausbildung zum Land- und Baumaschinenmechaniker. Werkstatteleiter Patrick Ide wird ihn unter seine Fittiche nehmen.

# Feng Shui – Zielfindung in voller Harmonie

Im September trafen sich unsere Vertriebs- und Führungskräfte zur Strategie-Tagung. Dabei ging es um derzeitige und künftige Kundengebiete, die aktuellen Absatzzahlen sowie die Verkaufsplanung für das Jahr 2020. Außerdem wurden die Neuheiten der Lieferanten bewertet. Nicht zuletzt diente der Event auch der Teambuilding.



Eine Strategie zeigt auf, welche Ziele ein Unternehmen hat und wie diese am besten erreicht werden können. Deshalb gehört das Entwickeln von Strategien zu den Kernaufgaben des Managements.

Bei der MSG waren im Sommer zwölf Mitarbeiter aufgerufen, diesen Prozess weit abseits der Alltags-Hektik mitzugestalten.

Ein Tagungszentrum in der Nähe von Eisenach bot hierfür das passende Ambiente: Die Tagungsräume waren nach den Erkennt-

nissen der chinesischen Harmonielehre Feng Shui gestaltet.

Inwiefern die organisch geformten Möbel im Pausenbereich zum Erfolg des Events beigetragen haben, lässt sich schlecht abschätzen.



# Verwindungssteife Hilfsrahmen und Aufbauten



**MSG ATLAS NORDHESSEN fertigt hochkomplexe, verwindungssteife und niedrige Hilfsrahmen und Aufbauten für Krane von 50 – 160 mto. Die Hilfsrahmen werden nach 3-D-Konstruktionen montagebereit vorgefertigt. Alle Bauteile sind feuerverzinkt. Nach Anlieferung des LKWs werden Hilfsrahmen und Aufbau montiert.**



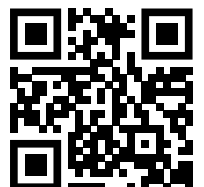
Die statischen Belastungen denen ein LKW-Aufbau eines 50 – 160 mto Krans ausgesetzt ist, setzt hohe Ansprüche an die Verwindungssteifigkeit des Hilfsrahmens und des Aufbaus.

Die Fertigung des Aufbaus besteht aus mehreren Projektphasen in bis zu zwanzig Stufen und über fünfhundert einzelnen Arbeitsschritten.

Die Detmers Transport & Logistik AG mit Sitz in Dresden vertraut bei der Bestellung Ihrer Aufbauten auf die Kompetenz und Erfahrung des MSG ATLAS NORDHESSEN-Teams.



**Film auf YouTube:**  
<http://youtube.m-s-g.info>





# MSG Aufbau auf Titelseite des KFZ-Anzeigers



Die von der MSG konzipierten sfAM-Aufbauten der Rotus Rohrtechnik und Service GmbH wurden im August von dem KFZ-Anzeiger als Titelstory ausgewählt.

### Die Vorteile der sfAMs:

Kein Tachograf, keine Maut, keine Kraftfahrzeugsteuer: Hinsichtlich ihrer Verwaltung und der Unterhaltskosten genießen selbstfahrende Arbeitsmaschinen (sfAM) völlig zu Recht so manche Privilegien. Das gilt auch für den mit einem ATLAS-Ladekran vom Typ 190.2E versehenen MAN TGM 13.250, den die Rotus Rohrtechnik und Service GmbH im August 2018 zugelassen hat. 2019 folgten drei Unimog-Aufbauten.



# Verabschiedung von Jörg Engel



**Jörg Engel (66) verabschiedete sich am 30. September 2019 in den Ruhestand.**

Er ist Mitgründer von ATLAS ENGEL und seit 1990 im Baumaschinenhandel verwurzelt. Bis zur Wende war der in Teuchern geborene Unternehmer Bürgermeister seines Heimatortes. Nach dem Fall der Mauer suchte der Vater zweier erwachsener Kinder eine neue Herausforderung und gründete gemeinsam mit Wulf K. Bopp die heutige ATLAS ENGEL Baumaschinen- und Fahrzeugtechnik GmbH. Bopp ist Gründer, Mitgesellschafter und damaliger Geschäftsführer von ATLAS NORD-HESSEN, der sich im April 2017 aus dem Berufsleben zurückgezogen hat.

Zu vielen Ansprechpartnern hatten sich über die Jahre freundschaftli-

che Kontakte entwickelt, was ihm den Abschied nicht so ganz leicht gemacht hat.

Der gelernte Mechaniker und studierte Staats- und Rechtswissenschaftler wünscht sich nun mehr Zeit, sich seinen beiden Enkeltöchtern und den gemeinsamen Reisen mit seiner Frau widmen zu können.

Seine Nachfolge hat er auf drei solide Säulen gestellt. Seine Vertriebstätigkeit und die aktive Kundenbetreuung werden von Sven Reichardt (48) übernommen. Alleiniger Geschäftsführer von ATLAS ENGEL wird Jörg Hoffmann.

Zum wichtigsten Entscheider vor Ort wird Prokurist Andreas Burkhardt, der ab 1. Oktober zum Betriebsleiter von ATLAS ENGEL berufen wird.





# Alle Zehne!



Christian Hahn



Johannes Daume



Jörg Görge

**Christian Hahn, Jörg Görge, Johannes Daume ermittelten im September wieder den MSG-Bowling-Champion. Dieses Jahr überraschte Herr Görge mit deutlich besserem Ergebnis. Hat er heimlich geübt!?**

# Kundenbesuch im Werk der ATLAS GmbH



**Firma Jürgen Schneider Altwagen-Abhol-Service AAS: Gegründet wurde die Firma in 1972 und im Jahre 1981 von Jürgen Schneider übernommen. Die Firma Jürgen Schneider Altwagen-Abhol-Service AAS entwickelte sich sehr schnell zu einem ansehnlichen Unternehmen mit einem großen Kundenstamm. Von damals zwei Beschäftigten wuchs die Beschäftigtenzahl auf über 30.**

Die Anschaffung von zwei modernen und mobilen Autopressen und Maschinen ermöglicht es, dass die stark angewachsene Auftragslage reibungslos abgewickelt werden kann.

Heute gehört die Firma Jürgen Schneider zu den größten Altauverwertern in Deutschland und ist

über die Grenzen von Deutschland hinaus in der Branche bekannt.

Bei den Umschlagbaggern, Radladern und Ladekränen, setzt die Firma Jürgen Schneider auf ATLAS.

Wir sagen Danke für das Vertrauen in die langjährige Zusammenarbeit.



# Neuer Werkstattmeister im Team in Teuchern: Mario Kühnel

**Geboren 1967 in Blankenhain, besuchte er dort die Polytechnische Oberschule und absolvierte anschließend eine Ausbildung als Landmaschinenschlosser. Seit 1990 ist Herr Kühnel mit dem ATLAS-Blut infiziert, arbeitete bei verschiedenen ATLAS-Partnern und auch vor der Meisterprüfung bereits in Teuchern. Er hat alle Lehrgänge von A-Z über Abgasnachbehandlung bis hin zu Zweiwegebagger-Lehrgängen mit DB-Zertifikat.**



Mario Kühnel ist jetzt seit dem 1.12.2019 Werkstattmeister und verantwortlich für das komplette technische Team und die Lehrlingsausbildung der Land- und Baumaschinenmechatroniker in Teuchern.

Mit seiner langen Erfahrung und seiner bestandenen Ausbildung zum Baumaschinenmeister an der Industrie- und Handelskammer für München und Oberbayern im Juni 1988, ist er ein wichtiger Eckpfeiler für das gesamte technische Team der MSG.



Als passionierter Fußballer und Sportler an der See und den höchsten Bergen, ist er eine Bereicherung und ein echter „Kämpfer“ in unserem Team.



# Sven Reichardt übernimmt Verkaufsgebiet von J. Engel



**Sven Reichardt (48) hat mit Wirkung zum 1. Oktober das Verkaufsgebiet von Jörg Engel übernommen, der sich am 30. September in den Ruhestand verabschiedet hat. Bereits seit Januar 2019 war der gelernte Schlosser und Bürokaufmann als Nachfolger aufgebaut worden.**

Wer regelmäßig mit dem Rennrad von Schkopau nach Breitungen im Südharz fährt und die 83 Kilometer lange Strecke auch noch bei Gegenwind bewältigt, muss eine Kämpfernatur sein! Die Rede ist von Sven Reichardt, der seit Oktober das frühere Verkaufsgebiet von Jörg Engel verantwortet. Sein sportlicher Ehrgeiz ist aber nicht die einzige Qualifikation, die Reichardt für die neue Position mitbringt. Der dreifache Familienvater verfügt vor allem über mehr als 20 Jahre Branchenerfahrung. Zuletzt war er Betriebsleiter

bei HKL Baumaschinen und baute sich dort ein dichtes Netzwerk an Kontakten auf.

## **Chemie hat gepasst**

Auch ATLAS ENGEL hatte Reichardt im Zuge seiner früheren Tätigkeit kennengelernt. „Die Chemie zwischen Jörg Engel und mir hat von Anfang an gepasst und als sich das berufliche Umfeld bei meinem früheren Arbeitgeber veränderte, kamen wir ernsthaft ins Gespräch über einen Jobwechsel“, erinnert sich Reichardt,

der sich nach seinem Ausscheiden bei HKL im Jahr 2018 erst einmal eine Auszeit gönnte.

Die arbeitsfreien Monate nutzte er für den Kauf und die anschließende Sanierung eines großen alten Hauses in Schkopau, das 43 Kilometer von seinem neuen Dienstsitz Teuchern entfernt liegt. „Die Renovierung war ein ehrgeiziges Projekt“, sagt Reichardt. Er habe das Gebäude im März 2018 „als regelrechte Bruchbude“ gekauft und es bis zum Herbst in einen be-

zugsfertigen Zustand verwandelt. Dabei habe ihm seine berufliche Basis als gelernter Handwerker sehr geholfen.

### Typische Patchworkfamilie

In seinem ursprünglichen Beruf als Schlosser bei den Buna-Werken in Schkopau hatte Reichardt bis zur Wende gearbeitet. Nach dem Zusammenbruch der früheren DDR hatte er als damals 19jähriger erkannt, dass er mit einer zusätzlichen kaufmännischen Lehre die besseren Zukunftsaussichten haben würde. „Außerdem kommt der kaufmännische Beruf meiner Neigung zum persönlichen Umgang mit Menschen sehr entgegen“, erklärt Reichardt, der drei eigene Kinder aus erster Ehe und bereits ein Enkelkind im Schulalter hat. „Wer früh mit der Familienplanung anfängt, wird schneller Großvater“, lacht Reichardt, dessen ältester Sohn schon vor 30 Jahren auf die Welt kam.

In Schkopau wohnt er mit seiner jüngsten Tochter sowie seiner Lebensgefährtin und ihren zwei Kindern. „Wir sind eine typische Patchworkfamilie,“ bekennt Reichardt.



Sven Reichardt beim Rennen und bei der Zieleinfahrt mit Gänsehaut unter dem Jubel tausender Zuschauer bei der EuroEyes Cyclassics in Hamburg

Für Entspannung und regelmäßige Tapetenwechsel sorgt sein zweiter Wohnsitz in Breitung, wo Reichardt über einen Bungalow mit Fernblick auf den Kyffhäuser verfügt - einem Mittelgebirge südöstlich des Harzes. Wenn es die Zeit zulässt, verbringt er dort seine Wochenenden, was auch die eingangs erwähnten Radtouren erklärt. Das Radfahren zählt der Baumaschinen-Experte neben Haus, Garten und Familie zu seinen wichtigsten Hobbies. Das Training auf der Strecke zwischen Schkopau und Harz qualifiziert ihn für große Radrennen, wie den Velothon in Berlin oder die EuroEyes Cyclassics in Hamburg.

### Bei Wind und Wetter

Erst im August wagte er sich unter die rund 18.000 Teilnehmer des Kultrennens der Elbmetropole und absolvierte die 160 Kilometer lange Strecke mit Bravour. Die sportliche Krönung bildete die Zieleinfahrt mit Gänsehaut unter dem Jubel tausender Zuschauer auf der Mönckebergstraße. Das nächste Rennen findet am 16. August 2020 statt ... für Sven Reichardt steht heute schon fest, dass er wieder dabei sein wird. Bei Wind und Wetter.



## Judith Neufang



### Neuzugang in der Buchhaltung bei MSG ATLAS NORDHESSEN

Frau Judith Neufang, geboren 1983 verstärkt unser Team in der Finanzbuchhaltung. Ab Oktober dieses Jahres unterstützt die gelernte Industriekauffrau Michael Hoos und Roland Heizerling.

Großer Erfahrungsschatz in unterschiedlichen Sachgebieten der Buchhaltung sorgt für tatkräftige Unterstützung.

# Neu: Radlader voll elektrisch bei der BAUCHARTER

Emissionsfreies Arbeiten mit Lithium-Ionen-Power. Ohne Lärm und Abgase – an jedem Ort und zu jeder Tageszeit arbeiten!

**24e**  
**Li-Ion**



Der neue Elektrolader 24e von Schaeffler steht für emissionsfreies Arbeiten: Abgase und Lärm gehören ab sofort der Vergangenheit an – ein besonderer Vorteil in emissionssensiblen Bereichen.

Mit dem 24e haben Sie auch zukünftig gute Karten, wenn Arbeiten ausgeschrieben werden, in denen

Maschinen ohne Verbrennungsmotor verlangt werden. Die Maschine entspricht von außen dem sehr erfolgreichen Modell 2445, der mit seinen 45 PS zur 0,5 m<sup>3</sup>-Klasse gehört. Dank seines niedrigen Einsatzgewichtes von 2.300 kg kann der Elektrolader problemlos auf einem PKW-Anhänger von einer Baustelle zur nächsten transportiert werden.





### Voll mit Innovationen

- Maximale Effizienz bei minimalen Ladezeiten!
- 100 % emissionsfrei: keine Abgase, kein Lärm
- Effiziente Hochvolttechnologie, je ein Elektromotor für die Arbeitshydraulik und den Fahrtrieb
- Wahlweise zwei Ladesysteme: On board-System, 230 V / 16 A oder externes System, 400 V / 32 A: **Aufladen auf 80% in nur**

### 30 Minuten möglich!

- Wahlweise Standard- und Powerbatteriesystem: stundenlanger Einsatz bei normaler Nutzung, Powerbatteriesystem jederzeit nachrüstbar, wartungsfrei
- Akku-Einsatz-Garantie: 5.000 Ladevorgänge oder 5 Jahre, je nachdem, was zuerst eintritt
- Energierückgewinnung: automatisches Aufladen des Akkus, z.B. bei Bremsvorgängen

- Kein Memory-Effekt: Nachladen jederzeit möglich
- Sichere Temperaturregulierung: zuverlässige Wasserkühlung des gesamten Systems
- 20 km/h: einziger batteriebetriebener Lader mit einer Endgeschwindigkeit von 20 km/h
- Hill-Hold-Funktion: Anfahrthilfe am Berg verhindert das Zurückrollen.

ATLAS ENGEL – Mitarbeiter

## Michael Hohlwein – 10jähriges Firmenjubiläum



Von links nach rechts: Michael Hohlwein mit seiner Partnerin Patricia und Meike Stange

Dezember

12

Geboren 1978 in Leipzig, feiert Michael Hohlwein dieses Jahr sein 10jähriges Firmenjubiläum bei ATLAS ENGEL.

Michael Hohlwein ist im Team für die Kundenberatung und den Verkauf zuständig und ist dazu aktiver Judoka der in diesem Jahr als Besucher zur Judo Weltmeisterschaft nach Japan reiste. Hier lag es nahe sich mit Kazuo Okumoto unserem ATLAS-Ladekran Kunden in Japan zu treffen. Beide Männer haben auf der bauma 2019 Freundschaft geschlossen.

# Hochmoderne, sparsame Kettenbagger von XCMG für die BAUCHARTER

**XCMG-Kettenbagger mit 14 - 28 to werden ab Februar 2020 vermietet. Die Maschinen sind mit hydraulischen Schnellwechslern der Marke OilQuick ausgerüstet. Anfragen zu einer Test-Miete stellen Sie bitte an das BAUCHARTER-Verkaufsteam in Korbach. Der Service und die E-Teil-Versorgung wird selbstverständlich vom MSG-Team gewährleistet.**



XCMG (Xuzhou Construction Machinery Group) ist ein chinesischer Baumaschinenkonzern, gegründet 1989 mit Sitz in Xuzhou, Jiangsu. XCMG entwickelt, produziert und vertreibt Baumaschinen wie LKW, Krane, Erdbewegungs- und Straßenbaumaschinen.

XCMG hat seit 1995 eine Partnerschaft mit Caterpillar und besitzt seit 1995 Lizenzen von Liebherr. 2012 hat XCMG den deutschen Baumaschinenhersteller Schwing übernommen.



## ATLAS NORDHESSEN

ATLAS NORDHESSEN  
bopp fahrzeug- und  
baumaschinentechnik gmbh & co. kg  
Mittelweg 4, 34582 Borken

Telefon +49 5682 8009-0  
Telefax +49 5682 8009-70

info@atlas-nordhessen.de  
www.atlas-nordhessen.de

## ATLAS ENGEL

ATLAS ENGEL  
Baumaschinen- und  
Fahrzeugtechnik GmbH  
Platz an der Mühlstraße 2, 06682 Teuchern

Telefon +49 34443 612-0  
Telefax +49 34443 612-30

info@atlas-engel.de  
www.atlas-engel.de

## BAUCHARTER

*...denn Baumaschinen mietet man beim Profi!*

BAUCHARTER  
Baumaschinen Vermietungs GmbH  
Raiffeisenstraße 1A  
34497 Korbach

Telefon +49 5631 61 008  
Telefax +49 5631 66 678

info@baucharter.com  
www.baucharter.com